

Openbare Vervoer een belangrijke voorziening

Een weldaad voor de samenleving. Een noodzakelijke voorziening die veel in gebruik is bij studenten die naar school moeten. Feitelijk is dat een heel grote factor in het openbaar vervoer. Zie hoe bussen uitvallen, of een zomerdienstregeling kennen, in de vakanties.

Openbaar wil ook zeggen voor iedereen

Voor veel mensen is het openbaar vervoer te duur. Zodoende zijn zij aangewezen op de benenwagen, de fiets of zelfs een eigen auto. Want dat laatste is feitelijk nog steeds goedkoper. Openbaar vervoer met name (!) in gebruik door studenten met vaak een 'gratis' OV.

Waar gaat het geld naar toe in het Openbaar Vervoer en waarom is het zo duur ?

Sinds jaar en dag, denk aan een veertig jaar, zijn de prijzen van het Openbaar vervoer aan het stijgen. Dure kaart- controlesystemen, toegangspoortjes, camera's en meer zorgen voor enorme kosten. Is dat een taak van het openbaar vervoer ?

Wanneer burgers niet meer met de bus mee kunnen, vanwege de kosten, gaat er iets fout

Is de service hoog en het vervoer bijzonder goed ? De dienstverlening van het personeel is prima. De apparatuur laat te wensen over. Vies, slordig, niet werkend, te laat – te vaak, etc. Iedereen kan de voorbeelden er van dagelijks zien.

Waar is die meerwaarde die betaald is ? Niet zichtbaar.

Dure systemen die vaak niet werken. Chipkaarten niet geaccepteerd, QR-codes niet te scannen, poortjes buiten gebruik, bussen die een dag rijden zonder werkende systemen. Perrons vies, vuilnisbakken vies, ramen; of niet aanwezig of smerig, te veel reclame, overal peuken en kauwgom, tochtig – nauwelijks beschutting, staan in vaak oudere bussen. Diverse defecten.

Is Nederland een van de rijkste landen ter wereld ?

Waarom moeten wij dan genoegen met de status van veevervoer in de negatieve zin ? Te weinig zitplaatsen, uitval van bussen- regelmatig met de melding vertraagt.. maar er komt geen bus, informatieborden die maanden lang, zo niet een jaar, niet werken. Moeten melden als je mee wilt. Een tekort aan personeel wordt er gezegd. Wie regelt hier het openbaar vervoer en wie is er verantwoordelijk voor een goed functioneren ?

Jarenlang, zijn de busdiensten verminderd. Minder frequent, belbussen etc.

Natuurlijk wordt het aantal gebruikers minder wanneer de prijzen stijgen ! Dat kan ook andersom. Het is een essentiële dienst ! Er worden tientallen miljoenen in gestopt. 'Gevechten' tussen de maatschappijen om de concessie. De privatisering ongezond ver doorgevoerd.

Tijd voor een echte verandering !

Openbaar Vervoer gratis. Vrij toegankelijk. Iedereen is welkom. Privacy gerespecteerd. Regelmatige diensten, inspirerende gesprekken, goede service. Zo leeft een land en is iedereen gelukkig. Zo werkt een economie waarbij de mens centraal staat.

Zo bent u gelukkig, het personeel en de samenleving Werkt een echt openbaar vervoer naar behoren. Is er de ruimte om echt te kijken naar verbeteringen die goed zijn voor de samenleving. Staat integriteit en menselijk handelen centraal. Is er openheid en een goede service.

Dank u wel; wij nodigen u uit dit te realiseren en inhoudelijk aan de slag te gaan. Voor individu en samenleving. Rittenkaarten, kaartsystemen, controle etc. zijn niet meer nodig. Er is ook nooit om gevraagd. Tijd voor vrijheid voor individu en samenleving en een goed OV www.ecovrede.nl